

PARTAGE D'EXPÉRIENCE



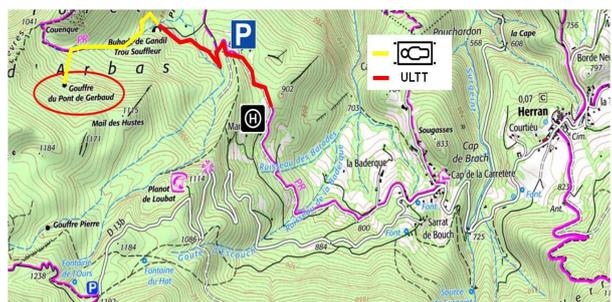
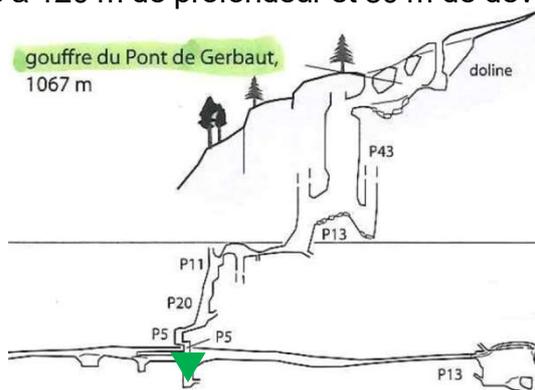
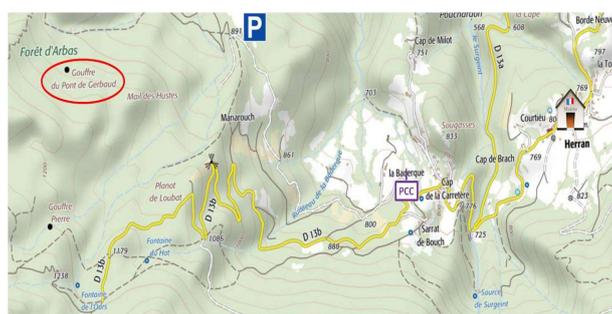
24 septembre 2020

Secours spéléo

Secours spéléo

❑ Circonstances :

Le vendredi 24 juillet 2020 à 12h57, le conseiller technique départemental adjoint du spéléo secours français appelle le CTA pour signaler qu'un homme de 55 ans a chuté de 4 à 5 m à l'intérieur du gouffre du pont de Gerbaud. Il se situe derrière la chatière Claude à 120 m de profondeur et 80 m de développé.



❑ Moyens engagés :



Dont spécialisés en site souterrain:

- ❑ SP : 13 dont 1 infirmier
- ❑ SSF : 14 dont 1 médecin SAMU
- ❑ CRS : 3

❑ Chronologie opérationnelle :

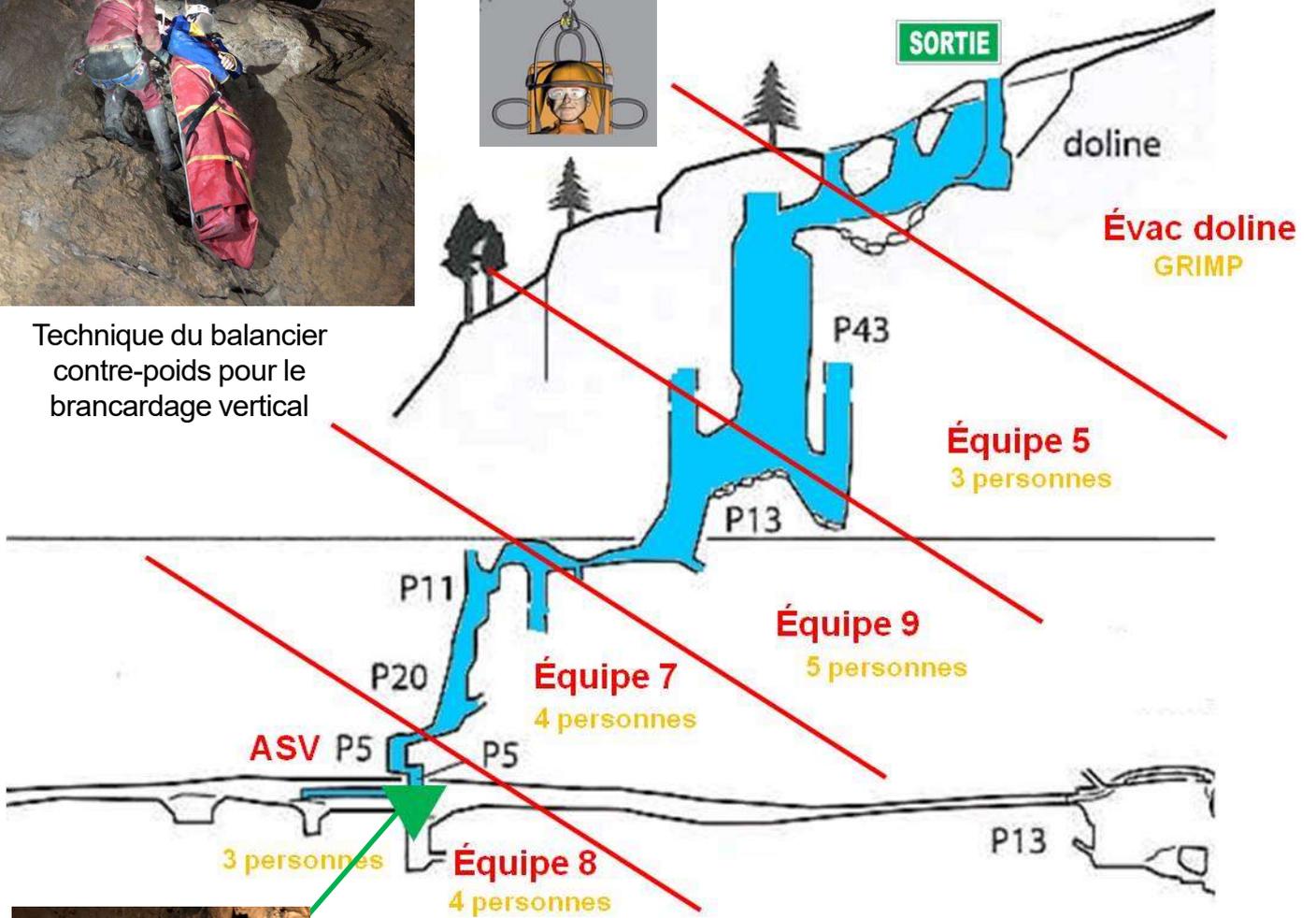
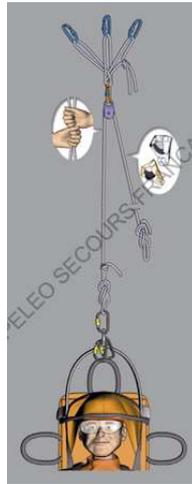
- ❑ Engagement d'une équipe assistance à victime rejoint par une équipe médicale spéléo.
- ❑ Mise en place d'un téléphone filaire de l'entrée de la grotte à la victime.
- ❑ Concertation des 2 conseillers techniques (SP et secours spéléo français) pour établir une stratégie opérationnelle.
- ❑ Mise en place de 4 ateliers de secours à l'intérieur du gouffre + 1 atelier pour la remontée en surface.
- ❑ Quand les ateliers sont prêts : « Top départ » civière.
- ❑ Brancardage de la victime de la surface à la DZ.

PARTAGE D'EXPÉRIENCE

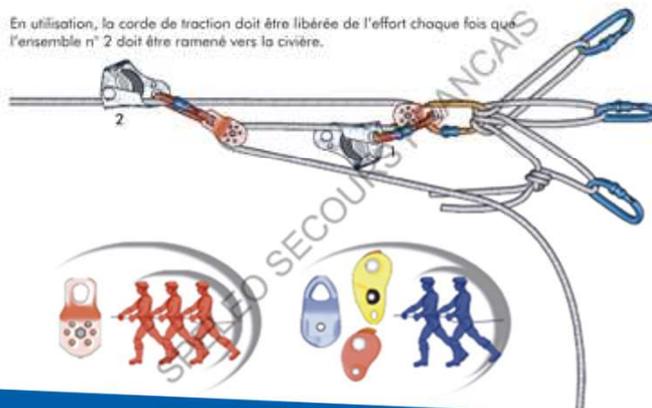
❑ Stratégie opérationnelle :



Technique du balancier contre-poids pour le brancardage vertical



En utilisation, la corde de traction doit être libérée de l'effort chaque fois que l'ensemble n° 2 doit être ramené vers la civière.



Technique de traction au moyen d'un palan pour le brancardage horizontal



PARTAGE D'EXPÉRIENCE

Spéléo secours français (SSF) :

SSF est une commission spécialisée de la Fédération Française de Spéléologie créée en 1977.

SSF est une association agréée Sécurité Civile de type A pour les opérations de secours en milieu souterrain. Une convention nationale détermine son concours, notamment dans le déclenchement du plan ORSEC secours spéléo.

C'est SSF qui réalise le référentiel des techniques de secours.



Véhicule Satellite d'Assistance aux Transmissions



Véhicule de Logistique Alimentaire



Unité Légère Tout Terrain



❑ Analyse :

- ❑ Les interventions en milieu souterrain impliquent le déclenchement du plan ORSEC spéléo secours. Une convention lie également les autorités et les partenaires de manière à bien définir en amont le "qui fait quoi ?" ; "qui paye quoi?" et autres champs interservices.
- ❑ L'interservice est un incontournable et la connaissance mutuelle des partenaires un élément clé de la réussite.
- ❑ Les plans, leur archivage et leur accessibilité sont également des éléments primordiaux du succès.
- ❑ Les exercices et la pratique restent les piliers essentiels du bon déroulement de ces interventions peu fréquentes et très techniques. Sur le plan humain, il faut noter l'implication sans faille et remarquable des personnels engagés. Une vie sauvée ou préservée dans de telles conditions est toujours source de reconnaissance, de respect et de motivation au service de toute notre profession.



Éléments favorables

- ❑ Cavité connue, classique et équipée
- ❑ Les différents intervenants se connaissent
- ❑ Bonne communication et respect mutuel
- ❑ Météo
- ❑ Gîte de la mairie avec parking
- ❑ Véhicule de logistique alimentaire



Éléments défavorables

- ❑ 1re intervention en réel pour les 2 conseillers techniques (SSF et SDIS)
- ❑ Problème de réseau radio
- ❑ Incertitude sur le passage de l'étroiture
- ❑ Durée de l'intervention

Ce qu'il faut retenir...

- ❑ La stratégie opérationnelle doit être la priorité des conseillers techniques. C'est elle qui va conditionner le dimensionnement des effectifs nécessaires tout au long de l'intervention.
- ❑ Nécessité des exercices interservices afin de créer une culture commune, de la cohésion et de la complémentarité.
- ❑ La phase de repos, après ce type d'intervention, est très importante. Mission difficile, longue et technique. A prendre en compte.
- ❑ Importance de certains véhicules spécialisés :
 - Véhicule poste de commandement
 - Véhicule Satellite d'Assistance aux Transmissions
 - Véhicule de Logistique Alimentaire
 - Unité Légère Tout Terrain

